

2013-02-13

Till
Trafikverket
781 89 Borlänge

Yttrande avseende Trafikverkets förslag till ändrade föreskrifter om driftbidrag till icke-statliga flygplatser (TRV 2012/89201).

Kommunikationspolitiska rådet (KPR) är ett gemensamt politiskt organ för Kommunförbundet Norrbotten och Norrbottens läns landsting för strategiska diskussioner och agerande rörande transporter och infrastruktur i länet. Kommunikationspolitiska rådet har valt att lämna nedanstående synpunkter rörande rubricerat förslag.

Kommunikationsrådet i Norrbotten har tagit del av Länsstyrelsen i Norrbottens, Gällivare kommuns samt Arvidsjaur Flygplats AB;s yttrande där vi politiker stödjer deras ställningstagande.

Ärendebeskrivning

Den 1 januari 2012 ändrades förordningen (2006:1577) om driftbidrag till icke statliga flygplatser. Ändringen innebär att driftbidrag endast lämnas till flygplatser där staten avtalat om upphandlad trafik vilket medför att Trafikverkets föreskrifter till fördelning av driftbidraget måste anpassas därtill.

Trafikverkets nu föreslagna anpassning innebär en mycket kraftig omfördelning av bidragsnivåerna mellan de nio berörda flygplatserna.

Yttrande

Kommunikationspolitiska rådet har tagit del av Trafikverkets förslag och vill härmed bestämt avstyrka förslaget som helt oacceptabelt. Det statliga driftbidraget till icke statliga flygplatser i Norrbottens- och Västerbottens inland ska ligga kvar på samma nivå som var gällande år 2012. Den av Trafikverket föreslagna förändring av driftbidragssystemet är bristfällig avseende uppfyllandet av de transportpolitiska målen. Borttagandet av avståndsfaktorn som föreslås är helt orimlig. Detsamma gäller kriterier avseende post och fraktvolymer samt typ av flygtrafiktjänst. Bidragssystemet bör fortsättningsvis i fördelningsmodellen ta hänsyn till transporter och volymer som utgör viktiga samhällstjänster.

Norrbottens geografiska förutsättningar och avstånden till viktiga marknader både inom och utanför länet ställer höga krav på goda flygförbindelser. För inlandet som saknar alternativa transportmöjligheter med rimliga restider är flyget direkt avgörande för näringslivet där

Stockholm/Arlanda utgör ett strategisk nav. Avståndet till Stockholm/Arlanda bör också beaktas i fördelningsmodellen som en avgörande betydelse för tillväxt. Flygtrafiken till norra Norrlands icke-statliga flygplatser är helt beroende av upphandlad flygtrafik för tillgänglighet och näringslivets konkurrenskraft.

Sammantaget finner kommunikationspolitiska rådet Trafikverkets resonemang anmärkningsvärt där förslaget innebär att omfördela medel från flygplatser i norr till mindre flygplatser i söder. Kommunikationspolitiska rådet avvisar förslaget med bestämdhet samt efterlyser en bättre dialog med Trafikverket avseende ett omarbetat förslag där hänsyn tas både till transportpolitiska målen samt det regionala utvecklingsperspektivet. Den samhällsekonomiska nyttan måste tydliggöras bättre. De icke statliga flygplatserna måste säkerställas ett långsiktigt statligt driftbidrag vilket är direkt avgörande för regionens konkurrenskraft och ekonomiska utvecklingsmöjligheter.

För kommunikationspolitiska rådet



Kent Ögren

Landstingsstyrelsens ordförande
Norrbottnens läns landsting



Karl Petersén

Ordförande
Kommunförbundet Norrbotten