



Pressmeddelande

Norrbottens gränskommuner ska inte tvingas att täcka upp statens bristande ansvar för gränskontroll

Regeringens förslag om tillfälliga transportförbud av personer utan giltig identitetshandling ger lokala aktörer i uppgift att utföra kontroller utanför deras kompetens. Norrbottens Kommuner står fast vid att ansvaret för gränskontroll tillhör statliga myndigheter som i dag har begränsad närvaro vid länets gränskommuner.

Regeringen har föreslagit en ny lagstiftning som gör det möjligt att utfärda föreskrifter för tillfälliga förbud att transportera individer utan giltig identitetshandling. Föreskrifterna innebär att regeringen lägger ansvar på lokala transportaktörer att kontrollera identitetshandlingar hos inresande till Sverige.

Lagförslaget ger staten rätt att ta ut sanktionsavgifter från företag medan det saknas kompensation till kommuner, regioner och företag för kostnader som uppstår på grund av föreskrifterna.

- Gränskontroll är en statlig kompetens som kräver statliga resurser. Det måste införas kompensation för kostnader som uppstår lokalt med det vi anser vara ett felriktat ansvar hos kollektivtrafiken och transportbolagen, säger Claes Nordmark, kommunalråd Boden (S) och ordförande Norrbottens Kommuner.

Gränskontroll är vanligtvis en uppgift för Polismyndigheten och Tullverket. Efter att myndigheterna har koncentrerats till större regionala och nationella enheter som ofta är placerade långt från gränserna ser Norrbottens Kommuner att förslaget är en konsekvens av ett större problem.

- Lokalsamhällen ska givetvis bidra till ett ordnat flyktingmottagande vid stora inströmningar och stärka den allmänna säkerheten med sin beredskap, men får inte påtvingas ett ansvar för hela rikets säkerhet som faktiskt ligger hos gränsmyndigheterna. Det är orealistiskt och en direkt följd av de statliga myndigheternas frånvaro i Norrbottens gränsområden, säger Ulrica Hammarström, kommunalråd Pajala (S) och första vice ordförande Norrbottens Kommuner.

Rörlighet över gränser är särskilt viktigt för att stärka kompetensförsörjning och handel mellan Norrbottens gränskommuner och motsvarigheter i såväl Norge som Finland. Kollektivtrafiken är en viktig del i utbytet och riskerar att få en minskad funktion om färdstättet blir opålitligt med utökade gränskontroller.

- Norrbotten står inför en omfattande tillväxt med alla pågående satsningar. Kompetensförsörjningen är högt prioriterad för både offentlig sektor och privata företag, därför får inte pendling för arbete eller studier mellan våra grannländer försvåras. Det får inte heller bli svårare att besöka närstående oavsett vilken sida av gränsen de bor på. Eventuella förbud behöver vara väl avvägda för att inte påverka gränssamhällen i onödan, säger Tomas Mörtberg, kommunalråd Övertorneå (C) och andre vice ordförande Norrbottens Kommuner.

Kontakt:

Claes Nordmark, kommunalråd Boden (S), ordförande Norrbottens Kommuner 070-234 24 27

Ulrica Hammarström, kommunalråd Pajala (S), första vice ordförande Norrbottens Kommuner 072-505 67 67



**NORRBOTTENS
KOMMUNER**

2023-10-17

Tomas Mörtberg, kommunalråd Övertorneå (C), andre vice ordförande Norrbottens Kommuner 070-628 05 72

Norrbottens Kommuner är en intresseorganisation som företräder landets 14 nordligaste kommuner. Vi verkar för ett utökat kommunalt samarbete och ett hållbart samhällsbygge. I samverkan skapar vi konkurrenskraftiga arenor för dialog och kunskapsutveckling. Vi ger Norrbottens kommuner en samlad och tydlig röst, både hemma och ute i världen.